

# PEHAVO 50 JAAR

## Technische Groothandel B.V.

## Pehavo en ConCar, aangedreven door uw ambitie

### ConCar

Pehavo en ConCar hebben al meerdere jaren een succesvolle samenwerking op het gebied van lagers en rollenkettingen. Om deze samenwerking verder uit te breiden heeft Pehavo het uitgebreide ConCar aandrijftechniek programma in haar assortiment opgenomen. Door dit partnerschap kunt u rekenen op een compleet en betrouwbaar assortiment aan aandrijfcomponenten zoals;

- ConCar V-snaren;
- ConCar Tandriemen;
- ConCar Vlakke riemen en Rondsnaven;
- ConCar Krachtbanden;
- ConCar Ribbenbanden;
- ConCar V-snaarschijven;
- ConCar Tandriemschijven;
- ConCar Klembussen en aanlasnaven;
- ConCar Kettingwielen;

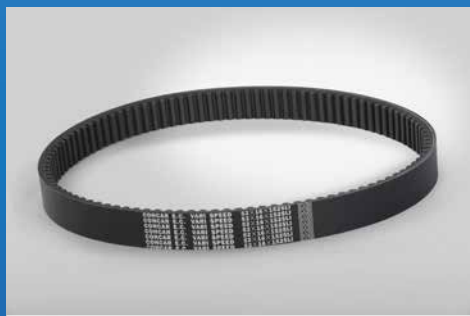
Kort gezegd, Alles wat u nodig hebt voor een soepele en betrouwbare aandrijving verzameld op één plek, uw Pehavo filiaal.

Wat levert het u op? Snellere levering en betere beschikbaarheid van originele ConCar aandrijfcomponenten. Een aanspreekpunt voor al uw bestellingen en technische vragen. Directe toegang tot de juiste onderdelen zodat stilstand tot een minimum beperkt blijft. Daardoor bespaart u op uw inkoopproces en weet u zeker dat u bent gegarandeerd van de beste, duurzame componenten.

Voor advies, aandrijfcomponenten en snelle service; neem contact op met uw Pehavo filiaal. Onze mensen denken graag met u mee, en zorgen ervoor dat u snel de juiste ConCar aandrijfcomponenten in huis hebt.



“50+50 = 100 JAAR AANDRIJFERVARING”



## 1.1 CONCAR VARIATORRIEMEN

Variatorriemen worden gebruikt voor de overbrenging van grote krachten in traploos regelbare overbrengingen.



## 1.2 CONCAR DUBBELPROFIEL V-SNAREN

Dubbelprofiel v-snaren verkrijgbaar in de maten AA; BB en CC.



## 1.3 CONCAR RIBBENBANDEN

Ribbenbanden in de profielen PJ; PK; PL; PM en TB2.



## 1.4 CONCAR KRACHTBANDEN

Krachtbanden verkrijgbaar in alle standaard v-snaar profielen in combinatie met het gewenste aantal gekoppelde v-snaren.



## 1.5 CONCAR V-SNAREN KLASSEK EN STANDAARD

Alle klassieke v-snaar profielen en alle standaard v-snaar profielen (ook getand).



## 1.6 EINDIGE V-SNAREN EN SCHAKEL V-SNAREN

Eindige v-snaren in de profielen A; B; C en Z. compleet met verbinders. Schakel v-snaren in de uitvoeringen; power twist; nu-T link en super-T link

ConCar aandrijfriemen zijn ideaal wanneer je vermogen stil, efficiënt en betrouwbaar tussen assen wil overbrengen. ConCar levert een heel breed programma aandrijfriemen. Dit zodat er voor vrijwel iedere aandrijfuitdaging een passende riem beschikbaar is.

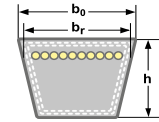
ConCar biedt ook aandrijfriem varianten welke hitte- en/of olie bestendig zijn.

Ook antistatische varianten behoren tot de mogelijkheden.

ConCar en Pehavo houden enorme voorraden aan op hun magazijnen. Stilstand van uw machinepark behoort dan ook tot het verleden. Ook specials kunnen op verzoek door ConCar worden geproduceerd.

# ConCar

## Keilriemenmaße und Umrechnungswerte V-Belt Dimensions and Conversion Values



### ConCar Schmalkeilriemen nach DIN 7753 Teil 1 und BS 3790 Narrow Belts to DIN 7753 Part 1 and BS 3790

Profil Section	Abmessung Dimension b <sub>0</sub> x h	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width b <sub>r</sub>	Riemenlänge / Belt length				Empfohlener Mindestscheibendurchmesser Recommended minimum pulley diameter	Riemen-gewicht Belt weight kg:m	
				Nenn-länge Nominal length	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>			
SPZ	9.7 x 8	4.2	8.5	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 13 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 51	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 38 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 51	Wirklänge Pitch diameter d <sub>w</sub> , d <sub>i</sub>	63	0.070
SPA	12.7 x 10	5.8	11.0		L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 18 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 63	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 45 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 63		90	0.119
SPB	16.3 x 13	7.3	14.0		L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 22 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 82	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 60 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 82		140	0.194
SPC	22 x 18	9.6	19.0		L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 30 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 113	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 83 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 113		224	0.360
19	18.6 x 15	8.3	16.0		L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 25 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 94	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 69 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 94		180	0.250

### ConCar Schmalkeilriemen nach USA-Standard RMA/MPTA / Narrow Belts to USA-Standard RMA/MPTA

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
3V/9N	9 x 8	4.2	—	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 4	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 42	63	0.070
5V/15N	15 x 13	7.3	—	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 11	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 71	140	0.194
8V/25N	25 x 23	9.6	—	—	—	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 120	315	0.567

### ConCar REX Formgezahnte, flankenoffene Schmalkeilriemen nach DIN 7753 Teil 1 und BS 3790 Moulded cogged raw edge Narrow Belts to DIN 7753 Part 1 and BS 3790

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub> , d <sub>i</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
XPZ	9.7 x 8	4.2	8.5	L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 13 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 51	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 38 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 51	56	0.065
XPA	12.7 x 10	5.8	11.0	L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 18 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 63	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 45 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 63	71	0.111
XPB	16.3 x 13	7.3	14.0	L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 22 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 82	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 60 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 82	112	0.183
XPC	22 x 18	9.6	19.0	L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 30 L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 113	—	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 83 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> - 113	180	0.340

### ConCar REX Formgezahnte, flankenoffene Schmalkeilriemen nach USA-Standard RMA/MPTA Moulded cogged raw edge Narrow Belts to USA-Standard RMA/MPTA

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
3VX	9 x 8	4.2	—	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 4	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 42	56	0.065
5VX	15 x 13	7.3	—	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 11	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 71	112	0.183

### ConCar REX Formgezahnte, flankenoffene Keilriemen nach DIN 2215 und BS 1440 Moulded cogged raw edge V-Belts to DIN 2215 and BS 1440

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub> , d <sub>i</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
ZX/X10	10 x 6	5.9	8.5	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 38 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 16	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> - 22 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 16	—	—	40	0.062
AX/X13	13 x 8	7.5	11.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 50 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 20	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 30 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 20	—	—	63	0.099
BX/X17	17 x 11	9.4	14.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 69 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 29	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 40 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 29	—	—	90	0.165
CX/X22	22 x 14	12.3	19.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 86 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 30	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 58 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 30	—	—	140	0.276

### ConCar Keilriemen nach DIN 2215 und BS 1440 / V-Belts to DIN 2215 and BS 1440

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub> , d <sub>i</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
5	5 x 3	2.8	4.2	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 19 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 8	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> - 11 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 8	—	—	20	0.018
Y/6	6 x 4	3.3	5.3	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 25 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 10	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 15 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 10	—	—	28	0.026
8	8 x 5	4.5	6.7	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 31 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 12	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 19 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 12	—	—	40	0.042
Z/10	10 x 6	5.9	8.5	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 38 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 16	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 22 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 16	—	—	50	0.065
A/13	13 x 8	7.5	11.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 50 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 20	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 30 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 20	—	—	71	0.112
B/17	17 x 11	9.4	14.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 69 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 29	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 40 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 29	—	—	122	0.198
20	20 x 12.5	11.4	17.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 79 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 31	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 48 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 31	—	—	160	0.268
C/22	22 x 14	12.3	19.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 86 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 30	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 58 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 30	—	—	180	0.330
25	25 x 16	14.0	21.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 100 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 39	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 61 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 39	—	—	250	0.422
D/32	32 x 20	18.2	27.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 126 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 51	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 75 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 51	—	—	355	0.675
E/40	40 x 25	22.8	32.0	L <sub>i</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 157 L <sub>a</sub> = L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> + 77	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>i</sub> + 80 L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 77	—	—	500	1.030

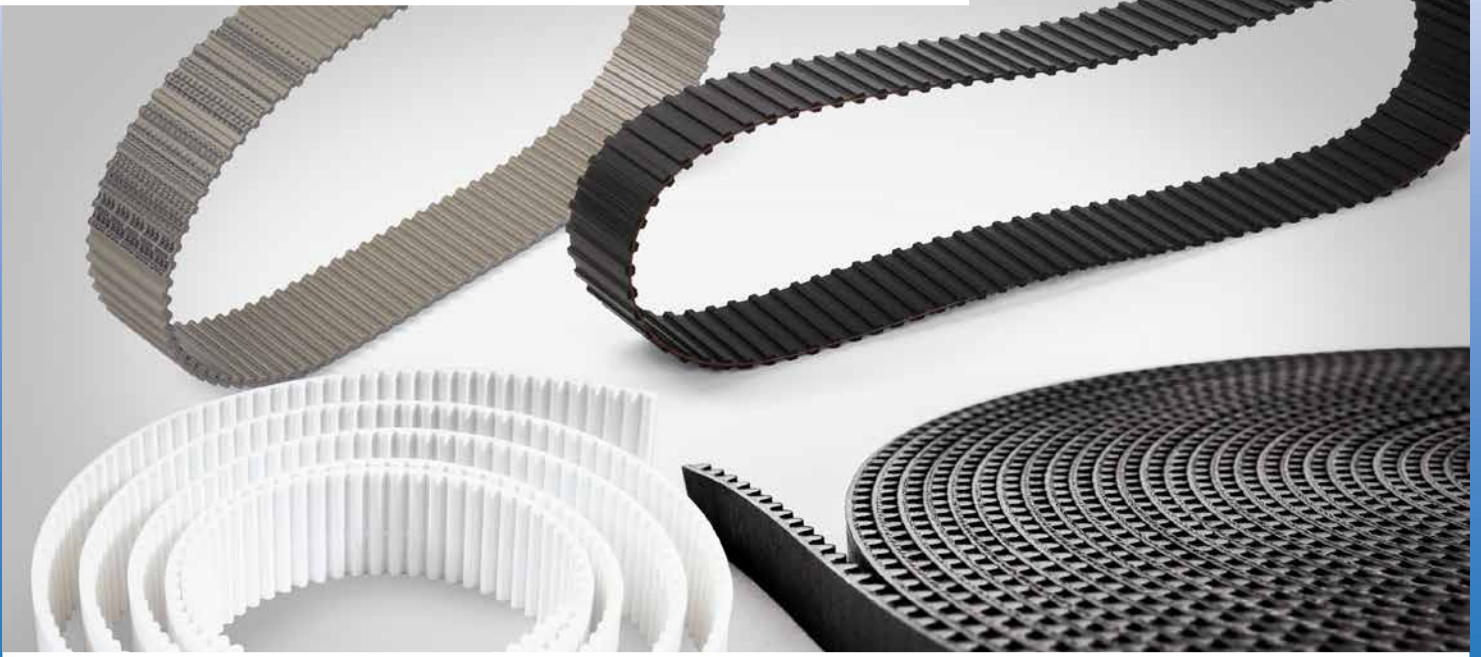
### ConCar Kfz-Keilriemen nach DIN 7753 Blatt 3, BS AU 150 und ISO 2790 Fan-Belts to DIN 7753 Part 3, BS AU 150 and ISO 2790

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub> , d <sub>i</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
AV10/9,5	10 x 8	4.9	8.5	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 13	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 51	63	0.070
AV13/12,5	13 x 10	5.8	11.0	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 18	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 63	90	0.119

### ConCar REX Kfz-Keilriemen nach DIN 7753 Blatt 3, BS AU 150 und ISO 2790 Moulded cogged raw edge Fan-Belts to DIN 7753 Part 3, BS AU 150 and ISO 2790

Section	Abmessung Dimension	Profilbreite unten Section base width	Wirklbreite Pitch width	Außenlänge Outside length L <sub>a</sub>	Wirklänge Pitch length L <sub>w</sub> L <sub>p</sub>	Innenlänge Inside length L <sub>i</sub>	Außen-durchmesser Outside diameter d <sub>a</sub> , d <sub>i</sub>	Riemen-gewicht Belt weight
AVX10/9,5	10 x 8	4.9	8.5	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 13	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 48	63	0.065
AVX13/12,5	13 x 10	5.8	11.0	—	L <sub>w</sub> L <sub>p</sub> L <sub>a</sub> - 18	L <sub>i</sub> L <sub>i</sub> - 56	90	0.111

## CONCAR TANDRIEMEN EN VLAKKE RIEMEN

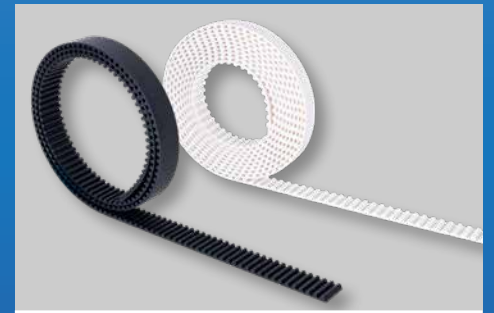


### 2.1 CONCAR ONEINDIGE TANDRIEMEN

Oneindige tandriemen in alle gewenste profielen en breedtes

Ook tandriemen en vlakke riemen worden door ConCar geproduceerd en op voorraad gehouden.

Tandriemen zijn synchroon-riemen die ideaal zijn wanneer je precies wilt positioneren of een slipvrije krachtoverbrenging wilt realiseren. ConCar tandriemen kunnen worden toegepast bij dynamische belastingen en in situaties waar lengtestabiliteit en nauwkeurigheid belangrijk zijn.



### 2.2 CONCAR EINDIGE TANDRIEMEN

Eindige tandriemen in alle gewenste profielen en breedtes



### 2.3 CONCAR VLAKKE RIEMEN

Neopreen/polyester vlakke banden in nagenoeg elke wenselijke maat

Vlakke riemen kun je toepassen wanneer je zoekt naar een compacte, hoge snelheid of lage vibratie oplossing.



## Over ConCar

ConCar is een Duitse producent en leverancier van een breed programma aan eigen-merk aandrijfcomponenten.

In 2026 bestaat ConCar, net zoals Pehavo, exact 50 jaar. ConCar is een trots familie bedrijf waarin inmiddels de derde generatie mee aan het roer staat.

U vindt het hoofdkantoor van ConCar in Hohenkammer in Zuid-Duitsland, zo'n 35 kilometer ten noorden van München.

ConCar produceert al sinds eind zeventiger jaren aandrijfriemen van haar eigen "ConCar" merk.

ConCar werkt met een personeelsbestand van zo'n 100 medewerkers. Veel van deze medewerkers verzorgen dagelijks de technische ondersteuning voor uw aandrijf-uitdagingen.

ConCar en Pehavo sluiten qua filosofie naadloos op elkaar aan. Onze wederzijdse kracht schuilt hem onder andere in de enorme voorraden welke wij voor onze klanten aanhouden.

Uw vragen en behoeftes op het gebied van aandrijftechniek zijn bij Pehavo en ConCar in goede handen!!!

**Pehavo en ConCar, partnerschap dat uw dagelijkse continuïteit garandeert!**



## CONCAR SNAARSIJVEN EN TANDRIEMSIJVEN



**3.1 CONCAR V-SNAARSIJVEN MET KLEMBUS**  
Alle profielen, ook grote diameters beschikbaar.

ConCar V-snaar schijven, ribbenbandschijven en tandriemschijven vormen de essentiële koppeling tussen riem en aandrijving. De ConCar schijven zijn leverbaar in alle beschikbare profielen en afmetingen. Ze zijn daardoor geschikt voor uiteenlopende vermogens en toerentallen. Alle ConCar schijven worden vervaardigd van zeer duurzame materialen en worden met hoge nauwkeurigheid bewerkt.

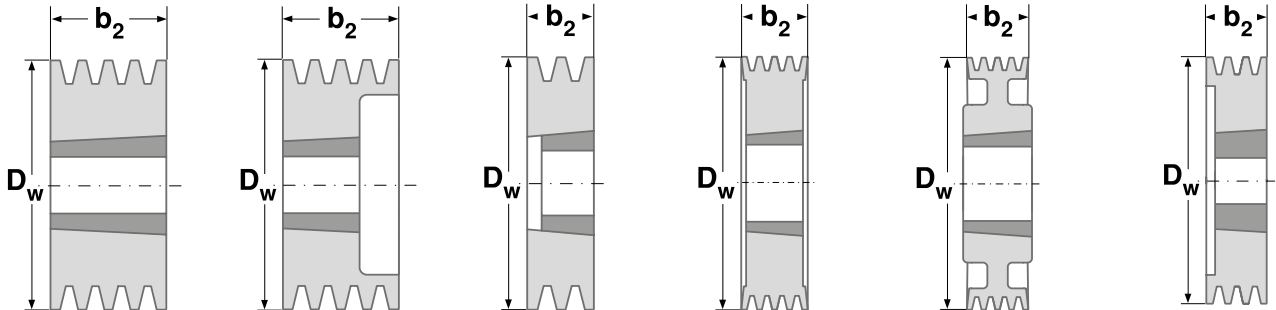


**3.2 CONCAR RIBBAND SCHIJVEN MET KLEMBUS**  
Ribband schijven met klembus; PJ; PK en PL



**3.3 CONCAR TANDRIEMSIJVEN MET KLEMBUS**  
Tandriemschijven in alle gewenste profielen en breedtes

Met ConCar schijven is een lange levensduur gegarandeerd. U voorkomt onnodige slijtage, uw aandrijving werkt veiliger en loopt efficiënter.



Ausführung  
Type 1

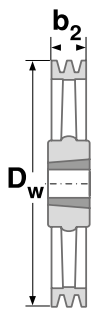
Ausführung  
Type 2

Ausführung  
Type 3

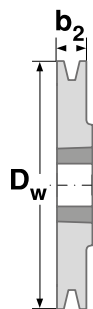
Ausführung  
Type 4

Ausführung  
Type 5

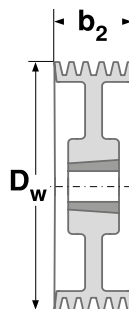
Ausführung  
Type 6



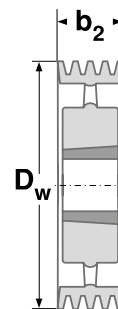
Ausführung  
Type 7



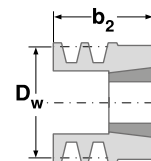
Ausführung  
Type 8



Ausführung  
Type 9



Ausführung  
Type 10



Ausführung  
Type 11

**Material:** Grauguss/ cast iron (EN-GJL 200)

**Durchmesser/ diameter:**  $d_w = d_a - (2 \times c)$

**Ausführung/ type:** ● Vollscheibe/ Solid pulley  
○ Bodenscheibe/ Plate pulley  
x Armscheibe/ Spoked pulley

Kranzbreite face width $b_2$	Rillen	1	2	3	4	5	6	8	10	12
	Profil									
	SPZ	16	28	40	52	64	76	-	-	-
	SPA	20	35	50	65	80	95	-	-	-
	SPB	25	44	63	82	101	120	158	196	-
	SPC	-	59,5	85	110,5	136	161,5	212,5	263,5	314,5

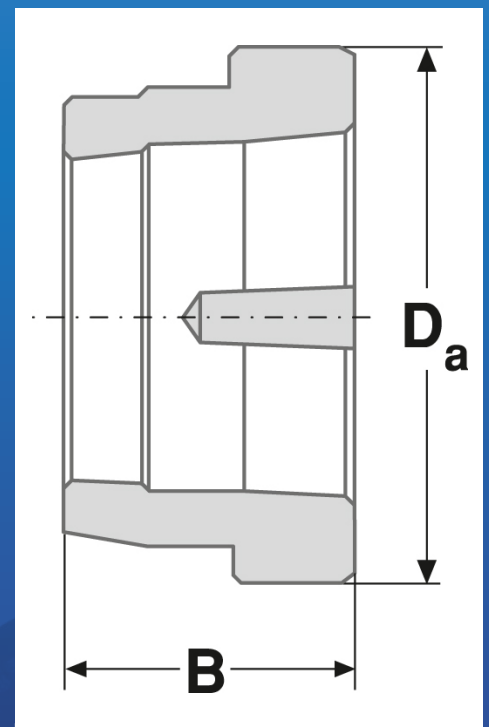


### 4.1 CONCAR KLEMBUSSEN METRISCH EN INCH MATEN

Klembussen in de maten 1008 tot en met 5050

ConCar klembussen (Taper Bushes; TaperLock) en aanlasnaven voor een eenvoudige en stevige montage van uw snaarschijven, kettingwielen en koppelingen op een as. Verkrijgbaar in metrische zowel als in inch maten.

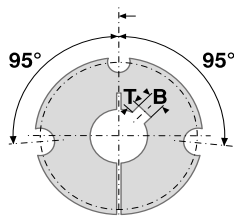
Pehavo helpt je graag bij de selectie van de juiste ConCar aandrijfcomponenten en bijhorende klembussen.



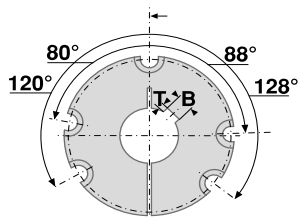
### 4.2 CONCAR AANLASNAVEN VOOR KLEMBUSSEN

Aanlasnaven geschikt voor klembussen in de maten 1108 tot en met 5050

## Taperspannbuchsen Taper Bushes



Abmessungen/ dimensions  
1008 - 3030



Abmessungen/ dimensions  
3535 - 5050

### Taperspannbuchsen mit metrischer Bohrung und Nut nach DIN 6885 Teil 1 Taper bushes with metric bore and keyway according to DIN 6885 part 1

	1008	1108	1210	1215	1310	1610	1615	2012	2517	3020	3030	3525	3535	4030	4040	4535	4545	5050
<b>Bohrungs-</b>	10	10	11	14	14	12	14	15	16	25	35	35	35	60	40	55	55	70
<b>durch-</b>	11	11	12	15	15	14	15	16	18	28	38	38	38	65	42	60	60	75
<b>messer</b>	12	12	14	16	16	15	16	18	19	30	40	40	40	75	45	65	65	80
	14	14	15	18	18	16	18	19	20	32	42	42	42	80	48	70	70	85
<b>bore</b>	15	15	16	19	19	18	19	20	22	35	45	45	45	85	50	75	75	90
<b>diameter</b>	16	16	18	20	20	19	20	22	24	38	48	48	48	90	55	80	80	95
	18	17	19	22	22	20	22	24	25	40	50	50	50	95	60	85	85	100
<b>mm</b>	19	18	20	24	24	22	24	25	28	42	55	55	55	100	65	90	90	105
	20	19	22	25	25	24	25	28	30	45	60	60	60	115*	70	95	95	110
	22	20	24	28	28	25	28	30	32	48	65	65	65		75	100	100	115
	24*	22	25	30	30	28	30	32	35	50	70	70	70		80	105	105	120
	25*	24	28	32	32	30	32	35	38	55	75	75	75		85	110	110	125
		25	30		35	32	35	38	40	60		80	80		90	115		
		28*	32			35	38	40	42	65		85	85		95	120		
						38	40	42	45	70		90	90		100	125		
						40	42*	45	48	75		95						
						42*		48	50			100*						
								50	55									
								60	65*									
<b>Gewicht / kg</b>	0,12	0,16	0,28	0,39	0,32	0,41	0,60	0,75	1,06	2,50	3,75	3,90	5,13		7,68	8,80	12,70	15,17

### Taperspannbuchsen mit zölliger Bohrung und Nut nach britishem Standard BS 46 Teil 1 Taper bushes with inch bore and keyway according to BS 46 part 1

	1008	1108	1210	1215	1310	1610	1615	2012	2517	3020	3030	3535	4040	4545	5050
<b>Bohrungs-</b>	1/2	1/2	5/8	3/4	1/2	1/2	1/2	3/4	3/4	1 1/4	2	1 1/2	2	2	3 1/4
<b>durch-</b>	5/8	5/8	3/4	1	5/8	5/8	5/8	7/8	7/8	1 3/8	2 7/8	1 5/8	2 1/8	2 1/8	
<b>messer</b>	3/4	3/4	7/8	1 1/8	7/8	3/4	3/4	1	1	1 1/2	3	1 3/4	2 1/4	2 1/2	
	7/8	7/8	1	1 1/4	1	7/8	7/8	1 1/8	1 1/8	1 5/8		1 7/8	2 3/4	2 3/4	
<b>bore</b>	1	1	1 1/8		1 1/4	1	1	1 1/4	1 3/8	1 3/4		2		2 7/8	
<b>diameter</b>		1 1/8	1 1/4			1 1/8	1 1/8	1 3/8	1 1/2	1 7/8		2 1/4		3 1/4	
						1 1/4	1 1/4	1 1/2	1 5/8	2		2 3/8		3 1/2	
<b>mm</b>						1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	2 1/8		2 1/2		4	
						1 7/16		1 3/4	1 7/8	2 1/4		2 3/4			
						1 1/2		1 7/8	2	2 3/8		2 7/8			
						1 5/8		2	2 1/8	2 1/2		3			
									2 1/4	2 3/4		3 1/4			
									2 3/8	2 7/8		3 3/8			
									2 1/2	3		3 1/2			
<b>Gewicht / kg</b>	0,12	0,16	0,28	0,39	0,32	0,41	0,60	0,75	1,06	2,50	3,75	5,13	7,68	12,70	15,17

\* = Abmessungen mit Flachnut (siehe auch Tabelle Seite 5). Alle anderen mit Nut nach DIN 6885/1.

\* = dimensions with shallow keyway (see table page 5). All others with keyway according to DIN 6885/1.

Fertigungstechnische Änderungen vorbehalten./ Subject to technical modifications.



### 5.1 CONCAR KETTINGWIELEN BLIND/VOORGEBOORD

Blinde kettingwielen in staal, staal geharde tanden en RVS. simplex, duplex en triplex.

ConCar kettingwielen staan garant voor een betrouwbare krachtoverdracht tussen rollenkettingen en as. Ze zijn verkrijgbaar in een breed scala aan maten, tandenaantallen en uitvoeringen. Van standaard simplex-wielen tot duplex- en triplexvarianten voor hoge vermogens.



### 5.2 CONCAR KETTINGWIELEN MET KLEMBUS

Kettingwielen met klembus in staal, staal geharde tanden. simplex, duplex en triplex.

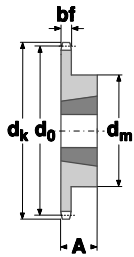


### 5.3 CONCAR PLAATWIELEN

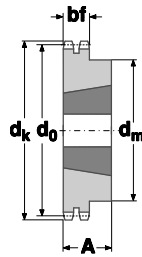
Plaatwielen vanaf 04B-1 tot en met 32B-1

Kettingwielen met vorgeboorde asgaten, met taperlock opname of als aanlasuitvoering. Vervaardigd uit hoogwaardig staal, desgewenst met geharde tanden en natuurlijk ook verkrijgbaar in RVS.

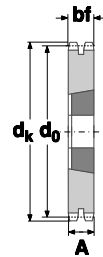
## Kettenräder für Taperspannbuchsen - Ausführungen Sprockets for Taper Bushes - Types



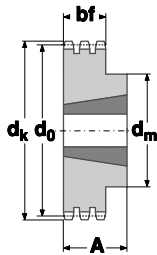
Ausführung  
Type 1



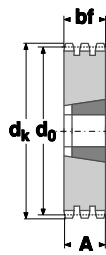
Ausführung  
Type 2



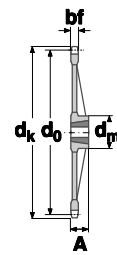
Ausführung  
Type 3



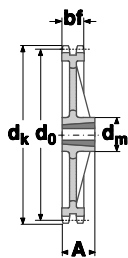
Ausführung  
Type 4



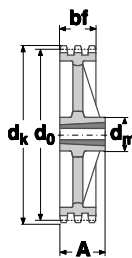
Ausführung  
Type 5



Ausführung  
Type 6



Ausführung  
Type 7



Ausführung  
Type 8

## PU RONDSNAAR EN PU V-SNAREN



### 6.1 PU V-SNAREN

PU V-Snaren geschikt voor aandrijfdoeleinden, in diverse kleuren, profielen en hardheden.

PU-rondsnaaren en PU-V-snaren zijn flexibele aandrijfriemen die veel worden gebruikt in lichte tot middelzware aandrijvingen en transportsystemen. De rondsnaaren zijn leverbaar in verschillende diameters, kleuren en hardheden. PU-rondsnaaren worden toegepast voor het transporteren of aandrijven van lichte



### 6.2 PU RONDSNAAR

PU rondsnaaren geschikt voor aandrijfdoeleinden, in diverse kleuren, profielen en hardheden.

producten en zijn gemakkelijk te installeren. PU-V-snaren hebben doorgaans meer grip en zijn geschikt voor aandrijvingen met hogere belastingen. Beide uitvoeringen worden doorgaans als eindige snaren geleverd en worden vervolgens in het werk gelast. Deze snaren zijn duurzaam en onderhoudsarm.

### PEHAVO IS OOK UW AANDRIJFSPECIALIST ALS HET GAAT OM:

- Rollenkettingen
- Lagers en lagerhuizen
- Lineair techniek
- Afdichtingen
- Koppelingen

**50** since 1976 *Years* **ConCar**  
POWER TRANSMISSION SYSTEMS

**PEHAVO** **50** JAAR  
Technische Groothandel B.V.

Alle pehavo filialen zijn geopend van 08.00 uur tot 18.00 uur - Op zaterdag zijn wij geopend van 08.00 uur tot 13.00 uur

#### Pehavo - Den Bosch

Moeskampweg 4,  
5222 AW Den Bosch

T 073 - 631 23 80

WhatsApp: 06 - 82089045

denbosch@pehavo.nl

#### Pehavo - Oss

Dommelstraat 12,  
5347 JL Oss

T 0412-62 20 25

WhatsApp: 06 - 10761398

E oss@pehavo.nl

#### Pehavo - Uden

Ambachtsstraat 8,  
5405 AM Uden

T 0413-24 87 47

WhatsApp: 06 - 82089504

E uden@pehavo.nl

#### Pehavo - Maas en Waal

Van Heemstraweg 19d,  
6657 KD Boven-Leeuwen

T 0487-59 35 35

WhatsApp: 06 - 82087629

E maaswaal@pehavo.nl

#### Pehavo - Cuijk

De Hork 7,  
5431 NS Cuijk

T 0485-31 00 08

WhatsApp : 06 - 82088022

E cuijk@pehavo.nl

Prijs- en modelwijzigingen voorbehouden. Prijzen zijn exclusief btw.

**KIJK VOOR MEER VOORDEEL OP SHOP.PEHAVO.NL**